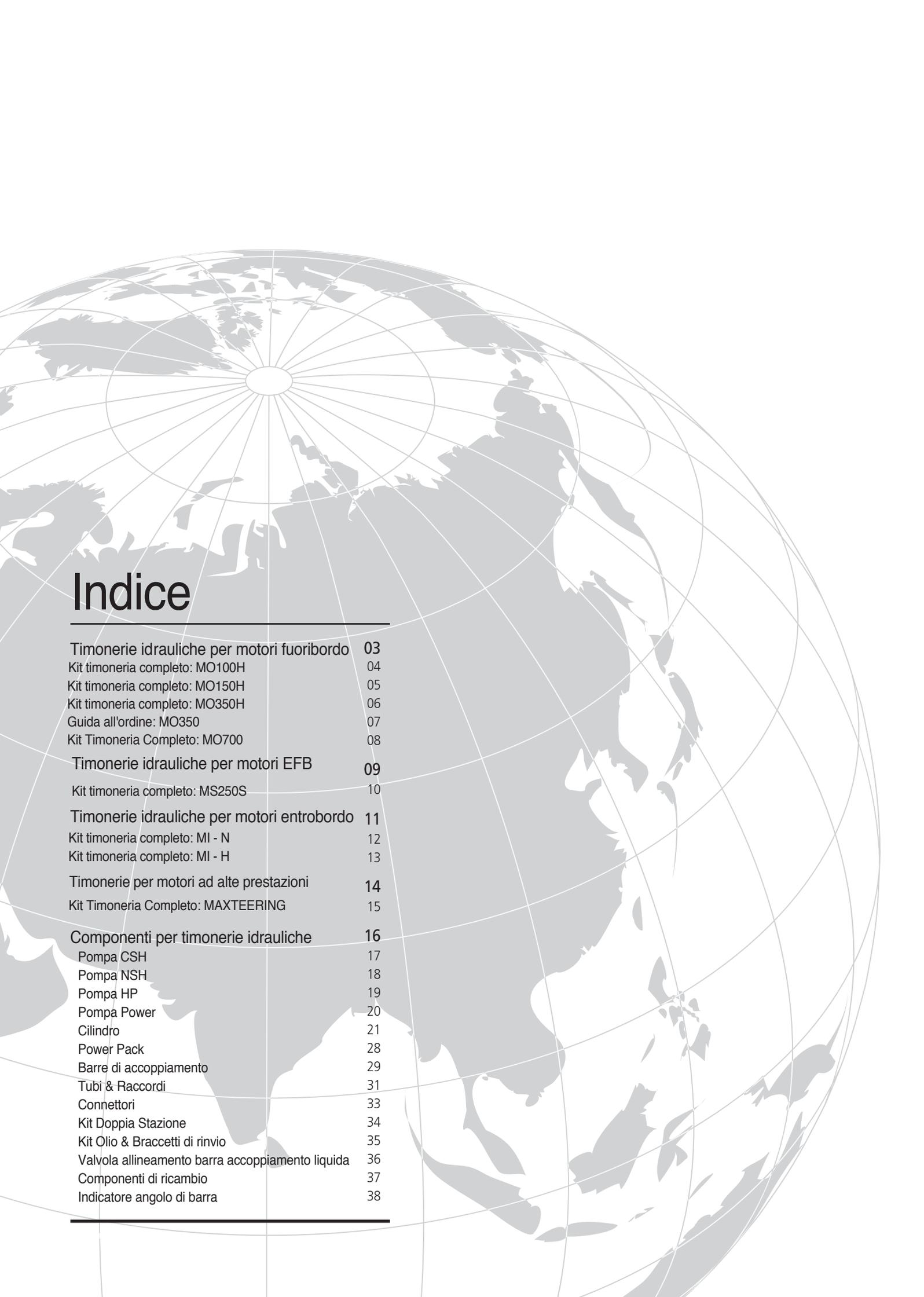


CE



TIMONERIE IDRAULICHE

Motori Fuoribordo
Motori EFB
Motori Entrobordo



Indice

Timonerie idrauliche per motori fuoribordo	03
Kit timoneria completo: MO100H	04
Kit timoneria completo: MO150H	05
Kit timoneria completo: MO350H	06
Guida all'ordine: MO350	07
Kit Timoneria Completo: MO700	08
Timonerie idrauliche per motori EFB	09
Kit timoneria completo: MS250S	10
Timonerie idrauliche per motori entro bordo	11
Kit timoneria completo: MI - N	12
Kit timoneria completo: MI - H	13
Timonerie per motori ad alte prestazioni	14
Kit Timoneria Completo: MAXTEERING	15
Componenti per timonerie idrauliche	16
Pompa CSH	17
Pompa NSH	18
Pompa HP	19
Pompa Power	20
Cilindro	21
Power Pack	28
Barre di accoppiamento	29
Tubi & Raccordi	31
Connettori	33
Kit Doppia Stazione	34
Kit Olio & Braccetti di rinvio	35
Valvola allineamento barra accoppiamento liquida	36
Componenti di ricambio	37
Indicatore angolo di barra	38

TIMONERIE IDRAULICHE PER MOTORI FUORIBORDO



Timonerie Idrauliche per motori fuoribordo

MO 100H KIT COMPLETO



Per motori inferiori a 95hp

- Giri da banda a banda: 5.2

Il kit include

Modello	Descrizione
Pompa CSH 018	Pompa a montaggio frontale 18cc
Cilindro SOC 2512H	Cilindro frontale bilanciato. Prego specificare il modello di motore all'ordine.
Olio idraulico SAE 15	Olio idraulico 1 litro x 2 bottiglie. SAE NO 15.
Tubo idraulico NH 04-SS-07	Tubo idraulico 1/4, 7 metri x 2pezzi
Accessori inclusi	Supporti e viti per l'installazione, Accessori kit OAK-300 (Tubo sfiato olio, Imbuto, Tubo carico olio)

Il timone non è incluso nel Kit.

Guida operativa - Motore singolo

Prodotto	Motori fuoribordo compatibili	Cilindri
MO 100H	Yamaha 4 tempi: Da 20hp a 90hp Yamaha 2 tempi : Da 30hp a 95hp Honda 4 tempi : Da 20hp a 70hp Suzuki 4 tempi : Da 20hp a 70hp Mercury : From Da 30hp a 90hp Tohatsu 4 tempi : Da 30hp a 90hp Tohatsu 2 tempi : Da 30hp a 90hp	SOC 2512H

Timonerie idrauliche per motori fuoribordo

MO 150H

KIT COMPLETO



Per motori fuoribordo fino a 150HP

- Giri da banda a banda: 5.6

Il kit include

Modello	Descrizione
Pompa CSH 018	Pompa a montaggio frontale 18cc
Cilindro SOC 3016H	Cilindro a montaggio frontale
Olio idraulico SF OIL 15	Olio idraulico 1 litro x 2 bottiglie. SAE NO 15.
Tubo idraulico NH 05-SS-07	Tubo idraulico 5/16, 7 metri x 2pezzi
Accessori inclusi	Supporti e viti per l'installazione, maschera di foratura, Kit Accessori OAK-300 (Tubo scarico olio, Imbuto, Tubo per carico olio)

Il timone non è incluso nel KIT

Guida Operativa

Prodotto	Motori fuoribordo compatibili	Cilindri
MO 150H-R1	Yamaha 4 tempi : Da 75hp a 150hp Yamaha 2 tempi : 50hp, 60hp e Da 100hp a 150hp Suzuki 4 tempi : Da 70hp a 150hp Honda 4 tempi : Da BF 50 a BF 150 eccetto vecchi BF 115A / vecchi BF 130A Mercury : Da 50hp a 150hp eccetto vecchi 4 tempi (1732cc) da 75hp e 115 hp Tohatsu 4 tempi : Fino a 150 Hp Tohatsu 2 tempi : Fino a 140hp Evinrude : Da 65hp a 150hp	SOC 3016H-R1
MO 150H-R4	Yamaha 4 tempi: Da 30hp a 60hp / Yamaha 2 tempi : Da 50hp a 95hp	SOC 3016H-R4
MO 150H-R5	Honda vecchi BF 115A / Vecchi BF 130A	SOC 3016H-R5
MO 150H-R6	Mercury vecchi 4 tempi (1732cc) Da 75hp a 115hp	SOC 3016H-R6

Attenzione: MO150H-R6 deve essere usato per vecchi motori Mercury 4 tempi (1732cc) 75hp a 115hp.

Timonerie Idrauliche per motori fuoribordo

MO 350H

KIT COMPLETO



Per motori fuoribordo fino a 350HP

- Giri da banda a banda: 5.3
- Per più o meno giri chiedi al distributore

Installazione semplice in caso di spazio limitato

Il kit include

Modello	Descrizione
Pompa NSH 025	Pompa a montaggio frontale 25cc
Cilindro SOC 3520H	Cilindro fuoribordo a montaggio frontale. Prego specificare il modello di motore all'ordine.
Olio Idraulico SF OIL 15	Olio idraulico 1 litro x 2 bottiglie. SAE NO 15.
Tubo idraulico NH 05-SS-07	Tubo idraulico 5/16, 7 metri x 2pezzi
Accessori inclusi	Supporti e viti per l'installazione, Kit accessori OAK-300 (Tubo sfiato olio, Imbuto, Tubo carico olio)

Il timone non è incluso nel Kit.

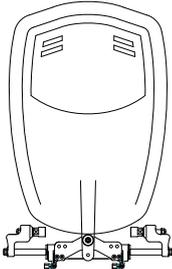
Guida operativa - Motore singolo

Prodotto	Motori fuoribordo compatibili	Cilindri
MO 350H - R1	Yamaha 4 tempi : Da 75hp a 350hp Yamaha 2 tempi : 50hp, 60hp e Da 100hp a 250hp Suzuki 4 tempi :Da 70hp a 300hp Honda 4 tempi : Da BF 50 a BF 250 eccetto vecchi BF 115A /vecchi BF 130A Mercury : Da 50hp a 250hp eccetto vecchi 4tempi 75hp e 115hp Tohatsu 4 tempi : Fino a250Hp Tohatsu 2 tempi : Fino a 140hp Evinrude : Da 65hp a 300hp	SOC 3520H-R1
MO 350H-R6	Mercury vecchi 4 tempi (1732cc) Da 75hp a 115hp	SOC 3520H-R6
MO 350V-Y1	Yamaha 4 tempi : Da 75hp a 350hp Yamaha 2 tempi : Da 100hp a 250hp Suzuki 4 tempi : Da 70hp a 300hp	SOC 3520V-Y1
MO 350V-H1	Honda 4 tempi : Da BF 70 a BF 250 eccetto vecchi BF 115A / BF 130A	SOC 3520V-H1
MO 350V-Y4	Yamaha 4 tempi : Da 30hp a 60hp / Yamaha 2 tempi : Da 50hp a 95hP	SOC 3520V-Y4
MO 350V-H5	Honda vecchi BF115A / vecchi BF 130A	SOC 3520V-H5

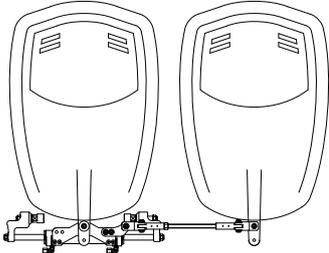
Attenzione : MO350H-R6 deve essere usato per vecchi motori Mercury 4 tempi(1732cc) da75hp a 115hp.

Guida all'acquisto

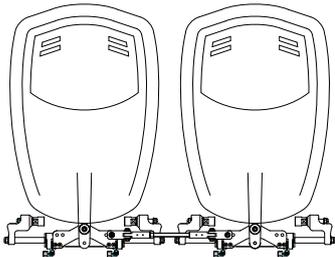
MO 350H Motore singolo, mono-cilindro

Prodotti	Giri Timone	Componenti	Modello	N.	Note	Sistema
Fino a 350HP	5.3	Cilindro	SOC 3520	1	MO 350V MO 350H Kit Completo	
		Pompa	NSH 025	1		
		Cavi	NH 05-SS-07	2		
		Olio	SF OIL 15	2		
		Kit di Accessori	OAK-300	1		
In caso di doppia stazione: Doppia stazione Kit Completo. Pag. 34						

MO 350 HT1 Doppio Motore, mono-cilindro

Prodotti	Giri Timone	Componenti	Modello	N.	Note	Sistema
Fino a 600HP (motore contro-rotante) Fino a 450HP (motore non contro-rotante)	5.3	Cilindro	SOC 3520	1	MO 350HT1 Kit Completo	
		Pompa	NSH 025	1		
		Cavi	NH 05-SS-07	2		
		Olio	SF OIL 15	2		
		Kit di Accessori	OAK-300	1		
		Barra Tirante	TBK 800S	1		
In caso di doppia stazione: Doppia stazione Kit Completo. Pag. 34						

MO 350 HT2 Doppio motore due cilindrico

Prodotti	Giri Timone	Componenti	Modello	N.	Note	Sistema
Fino a 700HP (motore contro-rotante) Fino a 6000HP (motore non contro-rotante)	7.1	Cilindri	SOC 3520	2	MO 350HT2 Kit Completo	
		Pompa	NSH 037	1		
		Cavi	NH 05-SS-07	2		
		Cavi	NH 05-SS-01	2		
		T fitting	HTO14NNS	2		
		Olio	SF OIL 15	4		
		Kit di Accessori	OAK-300	1		
		Barra Tirante	TBK 800T	1		
		In caso di doppia stazione: Doppia stazione Kit Completo. Pag. 34				

Timonerie Idrauliche per motori fuoribordo

MO 700H

KIT COMPLETO



Timoneria Idraulica per alte prestazioni

- Giri da banda a banda: 6.3
Per più o meno giri chiedi al distributore o al produttore

Il kit include

Modello	Descrizione
NSH 025	Pompa a montaggio frontale
Cilindro SOC 3822-W7	Cilindro fuoribordo a montaggio frontale.
Olio Idraulico SF OIL 15	Olio Idraulico 1 Litro x 2 bottiglie.
Tubo idraulico NH 05-SS-07	Tubo idraulico 5/16, 7 metri x 2pezzi
Accessori inclusi	Supporti e viti per l'installazione, Maschera di foratura, Accessories kit OAK-300 (Tubo sfiato olio, Imbuto, Tubo carico olio)

Il timone non è incluso nel Kit.

Guida - Motore singolo

Prodotto	Motori fuoribordo compatibili
MO 700H -W7	Ogni marchio e motore al di sopra di 200HP

**TIMONERIE
IDRAULICHE PER
MOTORI
ENTROFUORIBORDO**



Timonerie idrauliche per motori entrofuoribordo

MS 250S-U1, B1 KIT COMPLETO



Per piedi servo-assistiti
 ● Giri da banda a banda 5.4/4.4

Per piedi non servo-assistiti
 ● Giri da banda a banda 4.4

Il kit include

Modello	Descrizione
Pompa NSH 030	Pompa a montaggio frontale 30cc
Cilindro SSC 3214U/SSC 3214 B	Cilindro per piede poppiero, bilanciato/sbilanciato
Olio Idraulico SF OIL 15	Olio Idraulico 1litro x 4 bottiglie. SAE NO 15.
Tubo Idraulico NH 05-SS-20	Tubo Idraulico 5/16, 20 metri x 1pezzo, 2 raccordi riutilizzabili
Accessori Inclusi	Supporti e viti per l'installazione, Accessories kit OAK-300 (Tubo sfianto olio, Imbuto, Tubo carico olio)

Il timone non è incluso nel kit.

Guida operativa

Prodotto	Marca	Modello	Tipologia
MS 250S-U1	MERCUISER	MERCUISER 1	Per piedi servo-assistiti
		ALPHA	
		BRAVO ONE	
		BRAVO TWO	
MS 250S-B1	MERCUISER	BRAVO THREE	Per piedi non servo-assistiti
		ALPHA	
		BRAVO ONE	
		BRAVO TWO	

TIMONERIE IDRAULICHE PER MOTORI ENTROBORDO



Timonerie Idrauliche per motori entro bordo

MI-N

KIT COMPLETO



Il kit include

Modello	Descrizione
Pompa NSH-XXX	Pompa a montaggio frontale
Cilindro IOC - 40XX, 50XX	Cilindro singolo dritto
Olio idraulico SF OIL 15	Olio idraulico. SAE NO 15 1 litro x 2 bottiglie per MI34N- 61N1 1 litro x 4 bottiglie per MI75N-117N
Tubo idraulico NH 05-SS-20	Tubo idraulico 5/16", 20 metri x 1 pezzo, 2 connettori
Accessori inclusi	Supporti e viti per l'installazione, Kit Accessori OAK-200 (Tubo per sfiato, imbuto, tubo ingresso olio)

Il timone non è incluso nel Kit.

Guida all'applicazione

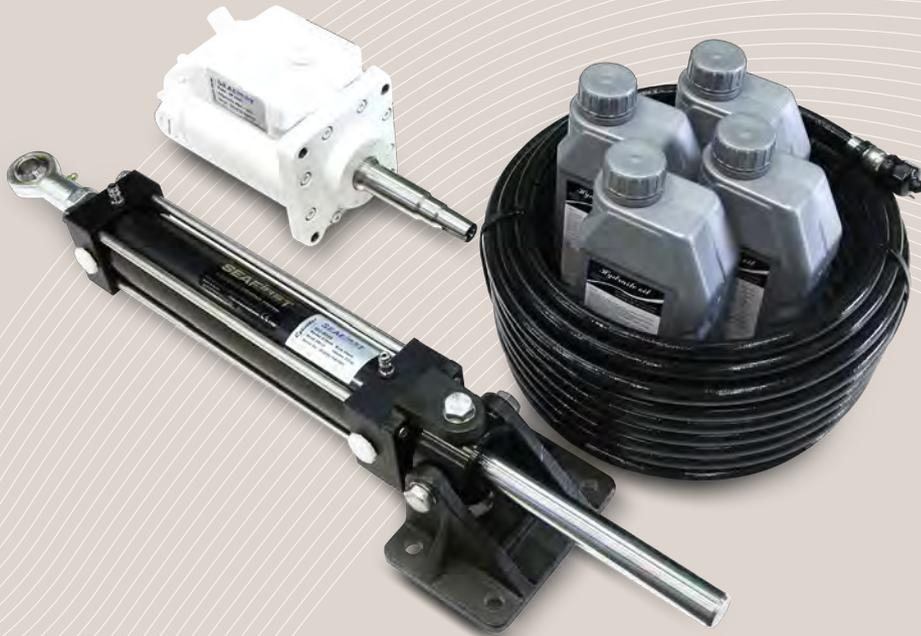
Modello	Componenti Kit		Giri Timone Banda a Banda	Consigliati		Grandezza Timone
	Cilindro	Pompa		Applicabile kgf.m	Potenza motore HP	
MI 34N	IOC-4020	NSH 022	5.5	34	75	Dia 350mm
MI 48N	IOC-4021	NSH 025	6.7	48	75	
MI 61N	IOC-4022	NSH 030	7.1	61	110	
MI 75N	IOC-5024	NSH 037	7.1	75	110	
MI 96N	IOC-5025	NSH 044	7.7	96	140	Dia 395mm
MI 117N	IOC-5026	NSH 044	9.3	117	180	

※ Forza alla pressione di 40kg/cm² e 35 gradi

Timonerie Idrauliche per motori entroborso

MI-H

KIT COMPLETO



Il kit include

Modello	Descrizione
Pompa HP4590T	Pompa a montaggio posteriore 48~85cc. Adattabile
Cilindro IOC -50XX, 63XX	Cilindro singolo dritto
Olio Idraulico SF OIL 15	1 litro x 4 bottiglie SAE NO. 15,
Tubo idraulico NH 05-SS-20	Tubo idraulico 5/16", 20 metri x 1 pezzo, 2 connettori
Accessori inclusi	Supporti e viti per l'installazione, Kit Accessori OAK-200 (Tubo per sfiato, imbuto, tubo ingresso olio)

Il timone non è incluso nel Kit.

Guida all'applicazione

Modello	Componenti Kit		Giri Timone Banda a Banda	Consigliati		Grandezza Timone Dia 600mm
	Cilindro	Pompa		Applicabile kgf.m	Potenza motore HP	
MI 118H	IOC-5024	HP 4590T	3.1 - 5.5	118	180	
MI 151H	IOC-5025	HP 4590T	4.0 - 7.0	151	250	
MI 185H	IOC-5026	HP 4590T	4.8 - 8.6	185	250	
MI 270H	IOC-6325	HP 4590T	7.1 - 12.5	270	250	
MI 329H	IOC-6326	HP 4590T	8.6 - 15.3	329	350	

※ Forza alla pressione di 63kg/cm² e 35 gradi

TIMONERIE IDRAULICHE PER ALTE PRESTAZIONI



Timonerie idrauliche servo-assistite

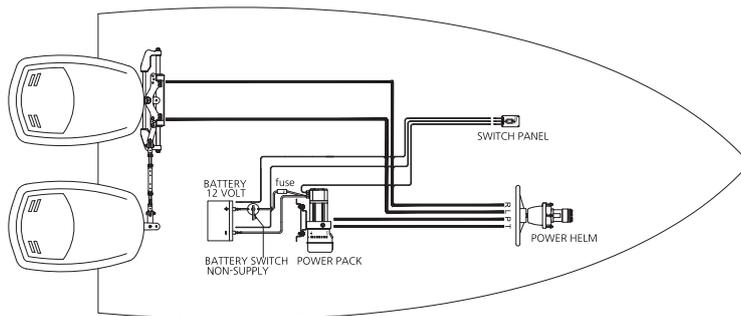
MAXTEERING

Applicabile per motori entro bordo, fuoribordo ed EFB!

- Maxteering è una timoneria sensibile a piccoli movimenti del timone
- Maxteering è consigliata nei seguenti casi:
 - Motori multipli e timoni multipli
 - Per motori di grande cilindrata
 - Sostituire sistemi idraulici manuali



Applicazione Maxteering



※ Il cilindro non è incluso nel kit

Il Maxteering Kit include

Modello	Specifiche						
	Pompa di Potenza	Power Pack	Switch	Olio Idraulico	Tubo ad alta pressione	Oil Bleeding Kit	Note
Maxteering 12-40	SMP-40 (40cc)	BLP-1216	PSP-200-12V	SF-OIL-15 (6 Litri)	RH06-SS-07 x 2ea RH06-SS-04 x 2ea	OAK-500	12V
Maxteering 24-80	SMP-80 (80cc)	BLP-2437	PSP-100-24V	SF-OIL-15 (8 Litri)	RH06-SS-07 x 2ea RH06-SS-04 x 2ea	OAK-500	24V

※ Specificare lunghezza tubo all'ordine.

COMPONENTI PER TIMONERIE IDRAULICHE



Componenti Timonerie Idrauliche

POMPA CSH

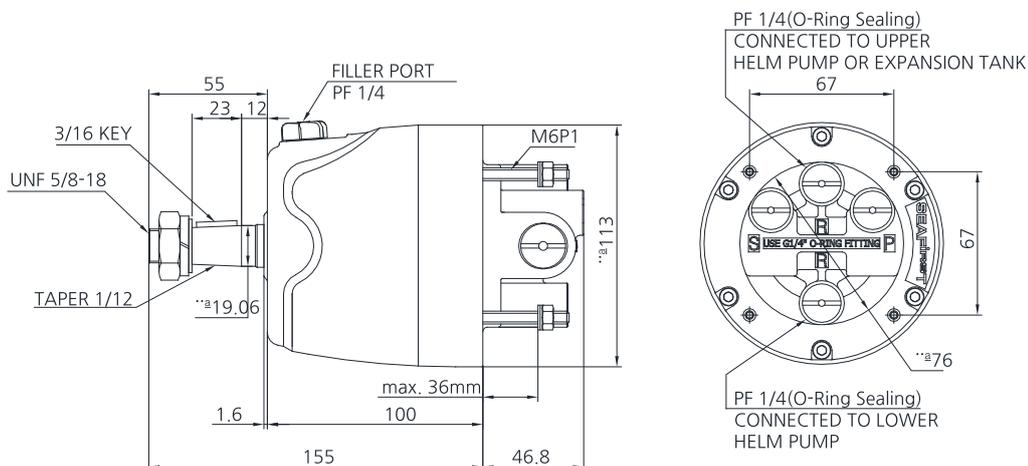


- Massima Resistenza nel tempo
- Le uscite alle estremita sono chiuse ermeticamente con tappi neri.
- Portata costante
- Valvola di carico inclusa
- Maschera di foratura inclusa
- Porte di connessione per doppia stazione comando
- Dimensioni pompa standard per sostituzione di altre pompe esistenti

Prodotto

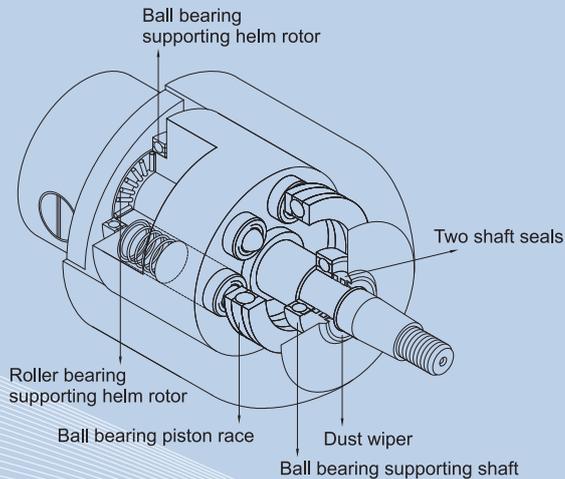
Modello	displacement		Valvola di accesso	Timone
	cc / rev	Cu.in / rev		
CSH 018	18cc	1.09	Inclusa	Min Dia 300mm

Disegni Tecnici



Componenti Timonerie Idrauliche

POMPA NSH

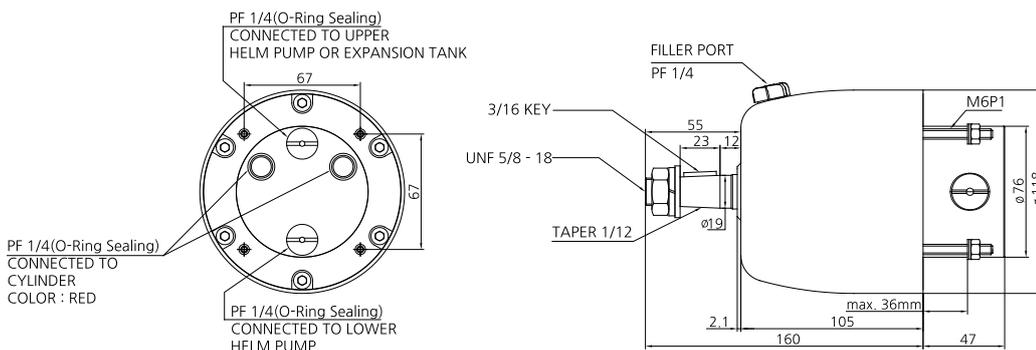


- Massima Resistenza nel tempo
- Barra timone in acciaio inox
- Le uscite alle estremita sono chiuse ermeticamente con tappi neri.
- Portata costante
- Valvola di carico inclusa
- Maschera di foratura inclusa
- Porte di connessione per doppia stazione comando
- Dimensioni pompa standard per sostituzione di altre pompe esistenti

POMPE NSH

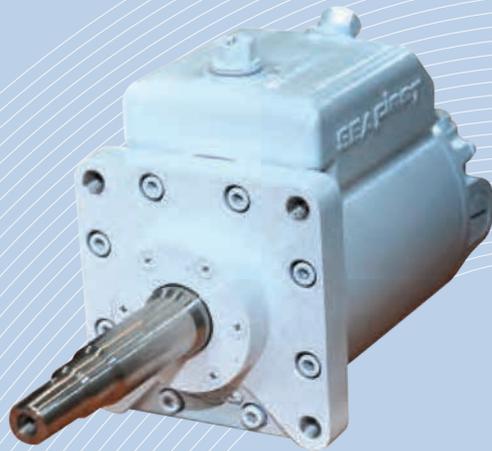
Modello	Displacement		Valvola di accesso	Diametro Timone
	cc / rev	Cu.in / rev		
NSH 018	18	1.09	Built-in	Min 300mm
NSH 022	22	1.34		Min 300mm
NSH 025	25	1.52		Min 300mm
NSH 030	30	1.83		Min 350mm
NSH 037	37	2.25		Min 395mm
NSH 044	44	2.68		Min 395mm

Disegni Tecnici



Componenti Timonerie Idrauliche

POMPA HP

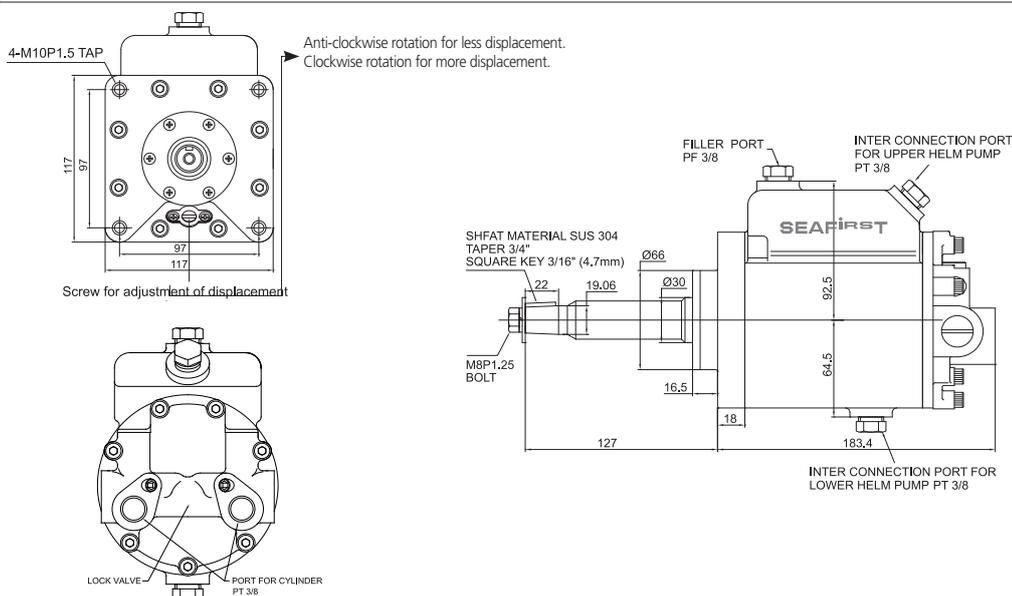


- Barra timone in acciaio inox
- Displacement adattabile da 48cc a 85cc
- Valvola di carico inclusa
- Maschera di foratura inclusa
- Porte di connessione per doppia stazione comando

Prodotto

Modello	Displacement		Shaft Spec	Specifiche	Note
	cc / rev	Cu.in / rev			
HP 4590T	48 - 85	2.9 - 5.1	Taper on 3/4shaft	3/16" quadratica	Valvola di carico inclusa

Disegni Tecnici



POMPA POWER

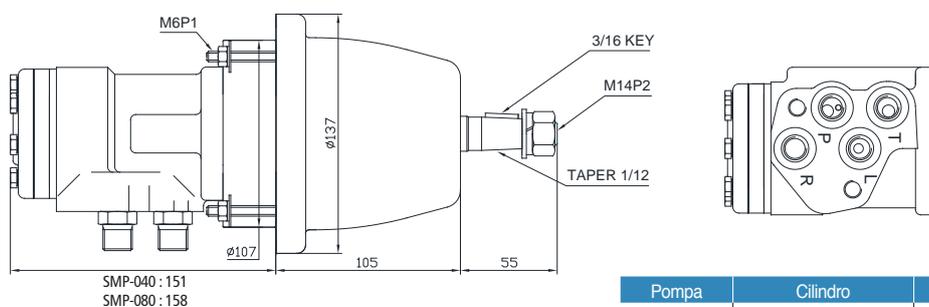


- Barra timone in acciaio inox
- Passaggio a funzionamento manuale in caso si mancanza di alimentazione
- Diametro albero 3/4" con chiave da 3/16"
- Grandezza timone consigliata: diameter 24"
- Coperchio Frontale in alluminio Anodizzato

Prodotto

Modello	Displacement		Specifiche albero	Note
	cc / rev	Cu.in / rev		
SMP-040	40	2.44	3/4" Dia	3/16"
SMP-080	80	4.88		

Disegni Tecnici



Pompa	Cilindro	Prodotto
Porta L	Left fitting on cylinder	
Porta R	Right fitting on cylinder	
Porta T		Porta T
Porta P		Porta P

Componenti Timonerie Idrauliche

CILINDRI

MODELLO SOC 2512H - FUORIBORDO

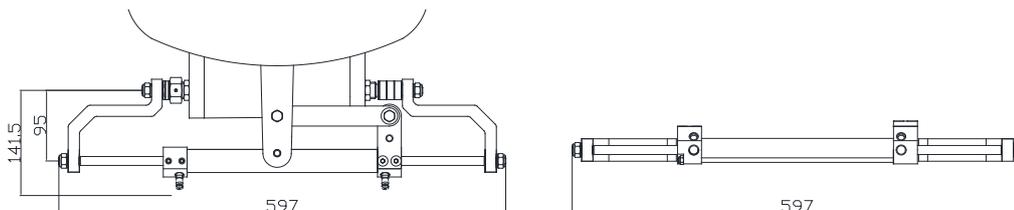


Modello : SOC 2512H

Volume	83 cc
Stroke	220mm
Diametro barra	12mm
Potenza output	264kg
Diametro cilindro	25mm

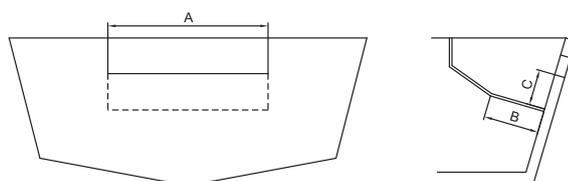
- Cilindro in acciaio inox
- Barra in acciaio inox anodizzato
- Braccetti anodizzati
- Attacchi in acciaio inox
- Design compatto per installazioni in spazi ridotti
- Installazione oper motore singolo
- Cilindro bilanciato: I giri da barra a barra sono uguali su entrambi i lati

Disegni Tecnici



Dimensioni specchio di poppa

N. di cilindri	A	B	C	Minima distanza del motore dal centro
1	600mm	174mm	150mm	N/A



Massimo spessore specchio di poppa 76mm

CILINDRI

MODELLO SOC 3016H - FUORIBORDO

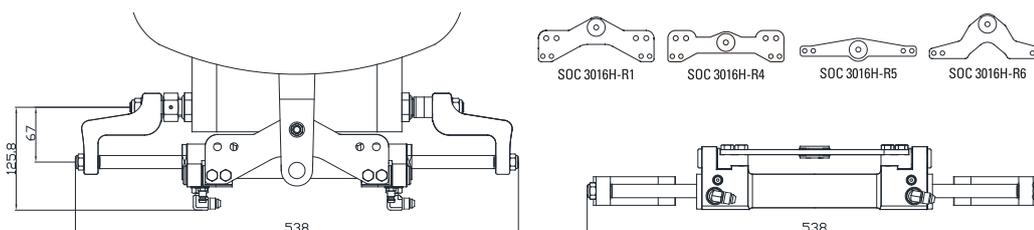


Modelli SOC 3016H - Cilindri R1, R4, R5, R6

Volume	101 cc
Corsa	200 mm
Diametro barra	16 mm
Potenza output	354 Kg
Diametro cilindro	30 mm

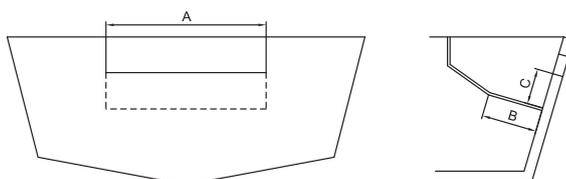
- Cilindro in acciaio inox
- Barra in acciaio inox anodizzato
- Braccetti anodizzati
- Attacchi in acciaio inox
- Design compatto per installazioni in spazi ridotti
- Installazione oper motore singolo
- Cilindro bilanciato: I giri da barra a barra sono uguali su entrambi i lati

Disegni Tecnici



Dimensioni specchio di poppa

N. di cilindri	A	B	C	Minima distanza del motore dal centro
1	541mm	152mm	127mm	N/A



Massimo spessore specchio di poppa 76mm

Componenti Timonerie Idrauliche

CILINDRI

MODELLO SOC 3520H - FUORIBORDO

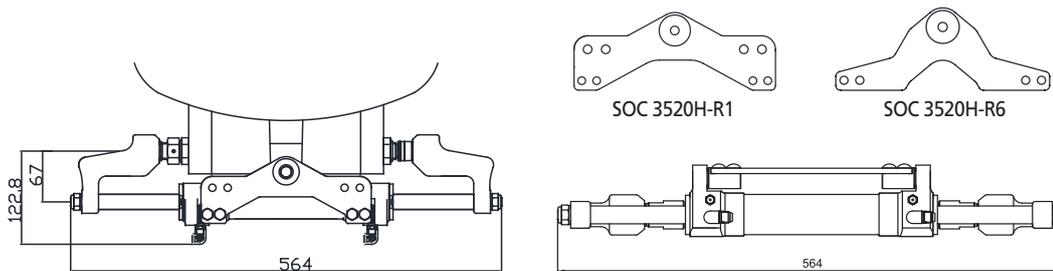


Modello : SOC 3520H-R1, SOC 3520H-R6

Volume	132cc
Stroke	203mm
Diametro barra	20mm
Potenza output	454 Kg
Diametro cilindro	30 mm

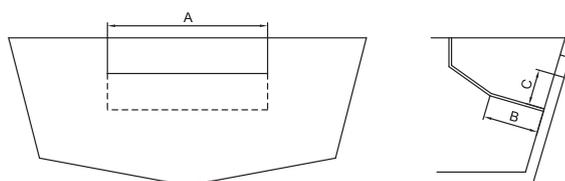
- Cilindro in acciaio inox
- Barra in acciaio inox anodizzato
- Braccetti anodizzati
- Attacchi in acciaio inox
- Design compatto per installazioni in spazi ridotti
- Installazione per motore singolo o multipli motori
- Cilindro bilanciato: I giri da barra a barra sono uguali su entrambi i lati

Disegni Tecnici



Dimensioni specchio di poppa

N. di cilindri	A	B	C	Minima distanza del motore dal centro
1	570mm	152mm	127mm	N/A
2	1180mm	152mm	127mm	660mm



Massimo spessore specchio di poppa 76mm

CILINDRI

MODELLO SOC 3520V - FUORIBORDO

Installazione semplice anche in spazi ridotti

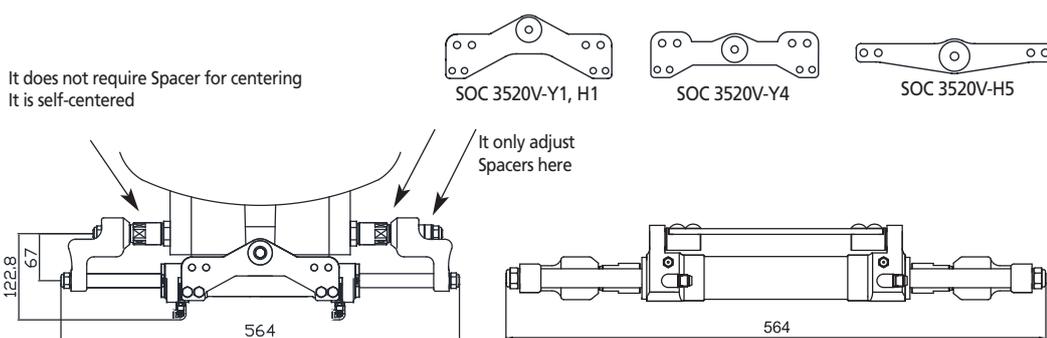


Modelli : SOC 3520V-Y1, SOC 3520V-H1 / SOC 3520V-Y4, SOC 3520V-H5

Volume	132cc
Stoke	203mm
Diametro barra	20mm
Potenza output	454kg
Diametro cilindro	35mm

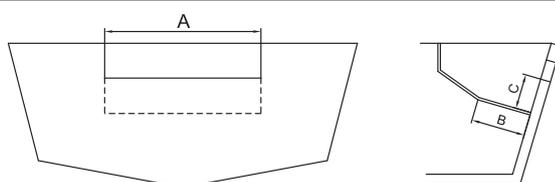
- Cilindro in acciaio inox
- Barra in acciaio inox anodizzato
- Braccetti in acciaio inox anodizzato
- Attacchi in acciaio inox
- Design compatto per installazioni in spazi ridotti
- Installazione per motore singolo o multipli motori
- Cilindro bilanciato: I giri da barra a barra sono uguali su entrambi i lati

Disegni Tecnici



Dimensioni specchio di poppa

N. di cilindri	A	B	C	Minima distanza del motore dal centro
1	570mm	152mm	127mm	N/A
2	1180mm	152mm	127mm	660mm



Massimo spessore specchio di poppa 76mm

Componenti Timonerie Idrauliche

CILINDRI

MODELLO SOC 3822H - FUORIBORDO

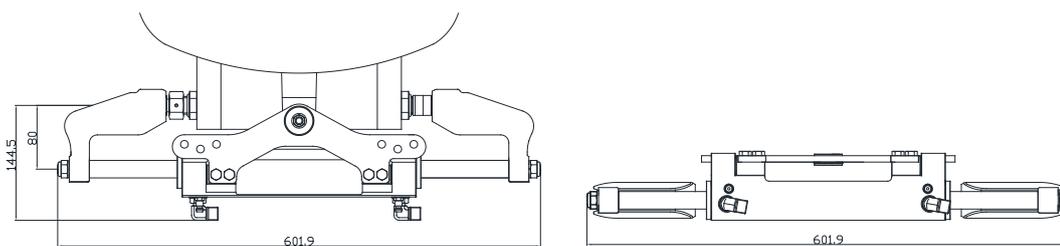


Modello : SOC 3822H-W7

Volume	162cc
Stroke	215mm
Diametro barra	22mm
Potenza output	528Kg
Diametro cilindro	38mm

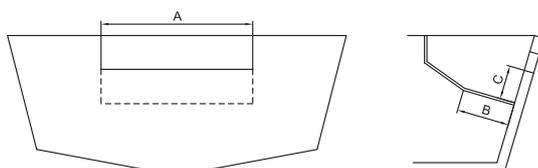
- Cilindro in acciaio inox
- Barra in acciaio inox anodizzato
- Braccetti in acciaio inox anodizzato
- Attacchi in acciaio inox
- Design compatto per installazioni in spazi ridotti
- Installazione per motore singolo o multipli motori
- Cilindro bilanciato: I giri da barra a barra sono uguali su entrambi i lati

Disegni Tecnici



Dimensioni specchio di poppa

N. di motori	A	B	C	Minima distanza del motore dal centro
1	608mm	165mm	140mm	N/A
2	1256mm	152mm	127mm	680mm



CILINDRI

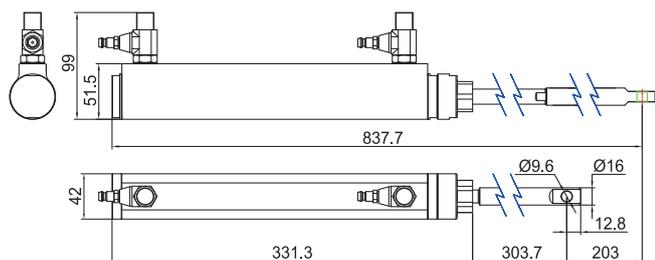
PIEDI POPPIERI: SSC 3214U - SSC 3214B



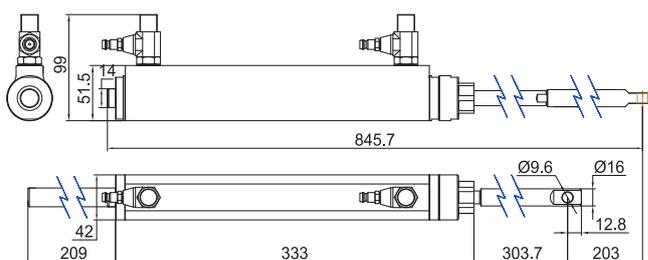
Modello : SSC 3214U, 3214B

SPECIFICHE	SSC 3214U	SSC 3214B
Volume	163/132cc	132cc
Stroke	203mm	203mm
Diametro barra	14mm	14mm
Potenza output	455kg / 563kg	455kg
Diametro cilindro	32mm	32mm

SSC 3214U Disegno tecnico



SSC 3214B Disegno tecnico



Componenti Timonerie Idrauliche

CYLINDER

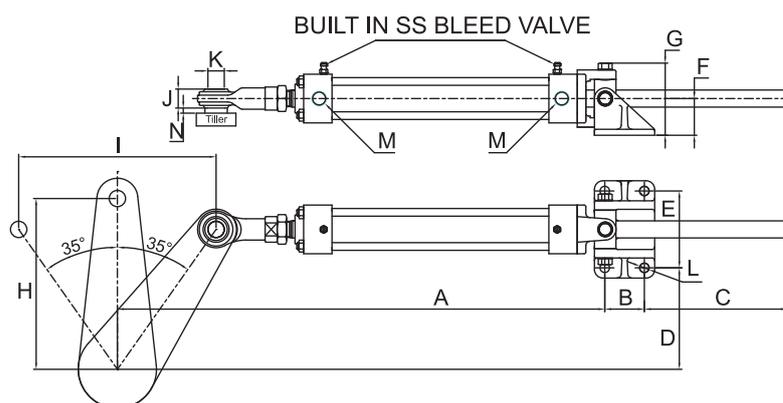
Cilindro IOC - Entrobordo



- ① Acciaio inoxl
- ② Alluminio anodizzato
- ③ Ottone, color nero
- ④ Acciaio inox

CILINDRO	Foro mm	Stroke mm	Albero mm	Olio (Vol) cc	Forza Kgf.m		Attacco M
					At 40kg/cm ²	At 63kg/cm ²	
IOC-4020	40	127	20	120	34	54	PT 3/8
IOC-4021	40	178	20	168	48	75	PT 3/8
IOC-4022	40	229	20	215	61	97	PT 3/8
IOC-5024	50	178	25	262	75	118	PT 3/8
IOC-5025	50	229	25	337	96	151	PT 3/8
IOC-5026	50	279	25	411	117	185	PT 3/8
IOC-6325	63	229	25	600	171	270	PT 3/8
IOC-6326	63	279	25	734	209	329	PT 3/8

Dimensioni



Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	N
IOC-4020	413	46	64	46	90	43	84	111	127	22	19.1	11	Min 6
IOC-4021	490	46	115	82	90	43	84	155	178	22	19.1	11	Min 6
IOC-4022	566	46	166	118	90	43	84	199	229	22	19.1	11	Min 6
IOC-5024	534	70	85	70	114	62	114	155	178	22	19.1	13	Min 6
IOC-5025	610	70	136	106	114	62	114	199	229	22	19.1	13	Min 6
IOC-5026	685	70	187	142	114	62	114	243	279	22	19.1	13	Min 6
IOC-6325	613	78	126	85	156	72	127	199	229	22	19.1	13	Min 6
IOC-6326	688	78	177	121	156	72	127	243	279	22	19.1	13	Min 6

Pompa servo-assistita

BLP 1216

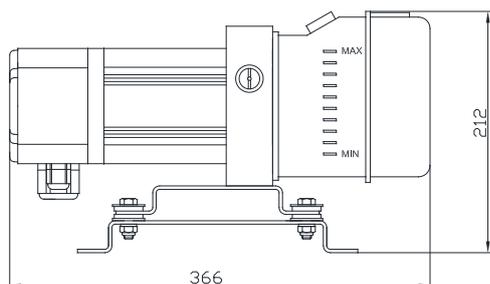
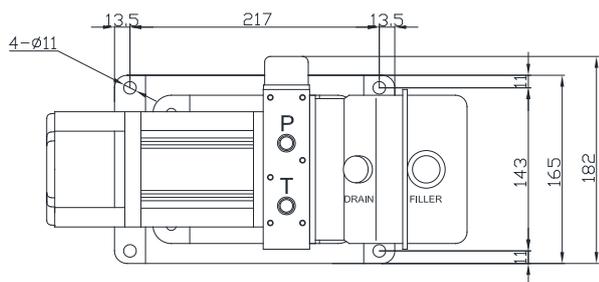
BLP 2437

POWER PACK

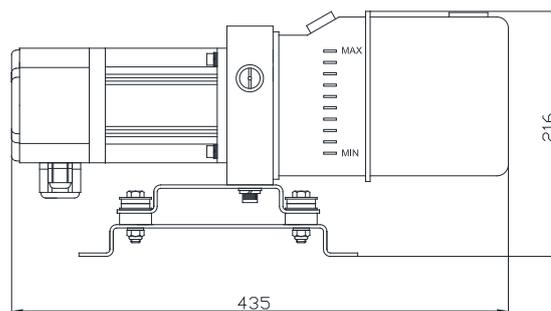
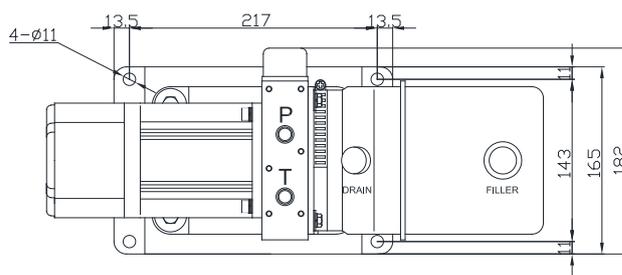


- DC12V /DC24V
 - Alta efficienza, basso rumore
 - Basso consumo energetico
 - Montabile su superfici piane
 - Contenitore trasparente per monitoraggio livello dell'olio:
- Serbatoio olio 12V power pack : 1.5L
 Serbatoio olio 24V power pack : 2.5L
- Contenitore verniciato di nero, resistente all'acqua marina
 - Tappo ventilato
 - Resistente alle vibrazioni

BLP 1216 Disegno tecnico



BLP 2437 Disegno tecnico

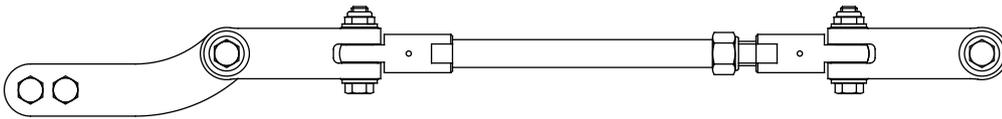


Componenti Timonerie Idrauliche

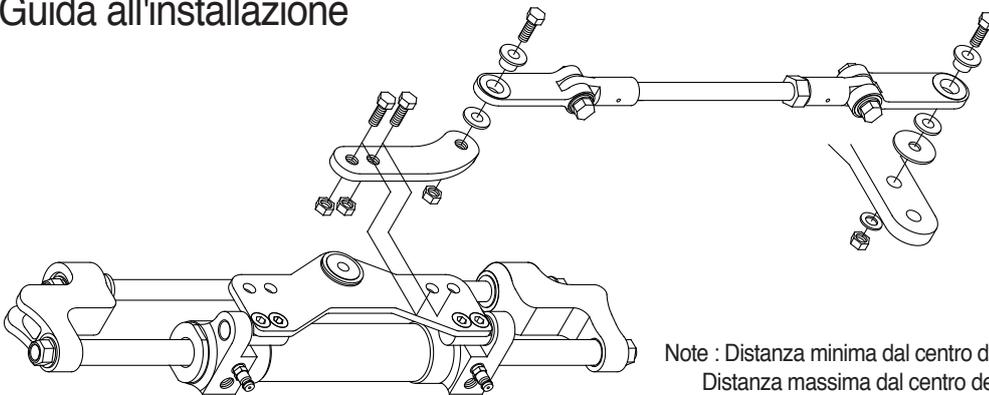
Barre di accoppiamento

Per cilindro SOC 3520

TBK 800S

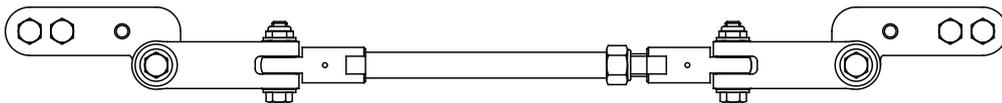


Guida all'installazione

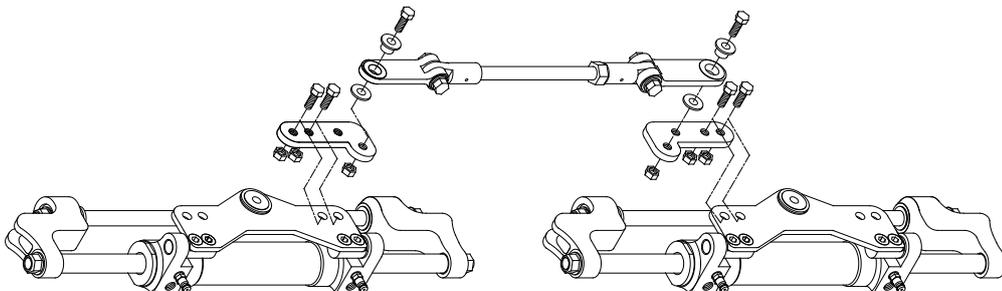


Note : Distanza minima dal centro dei motori : 530 mm
Distanza massima dal centro dei motori : 1030mm

TBK 800T



Guida all'installazione



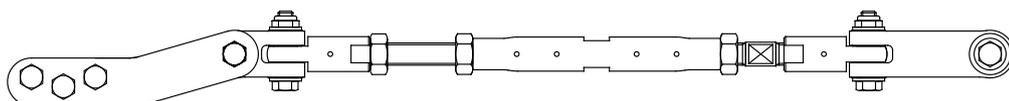
Note : Distanza minima dal centro dei motori : 640 mm
Distanza massima dal centro dei motori : 1150 mm

Componenti Timonerie Idrauliche

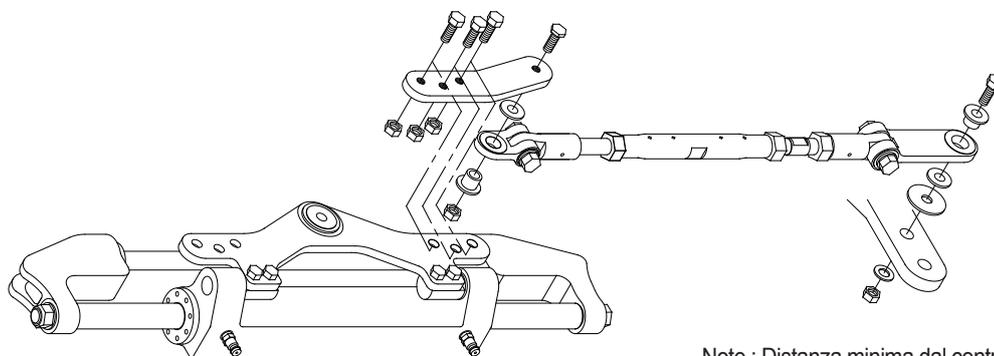
Barre di accoppiamento

Per cilindro SOC 3822

3822-TBA-1-2



Guida all'installazione

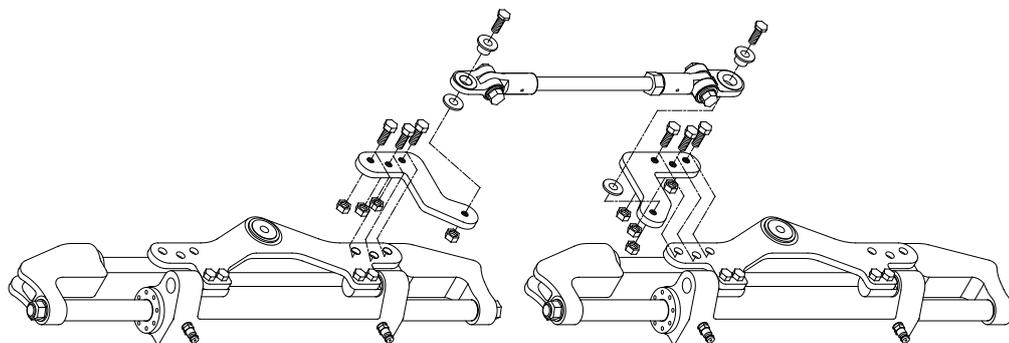


Note : Distanza minima dal centro dei motori : 710 mm
Distanza massima dal centro dei motori : 1195 mm

3822-TBK-2-2



Guida all'installazione



Note : Distanza minima dal centro dei motori : 620 mm
Distanza massima dal centro dei motori : 1100 mm

Componenti Timonerie Idrauliche

TUBI E RACCORDI

KITS

Codice	Lunghezza tubo	Raccordi	Diametro	Kit Consigliato
NH 04-SS-01	1 Metro	G (PF) 1/4	1/4"	MO100H,
NH 04-SS-05	5 Metri	G (PF) 1/4	1/4"	
NH 04-SS-06	6 Metri	G (PF) 1/4	1/4"	
NH 04-SS-07	7 Metri	G (PF) 1/4	1/4"	
NH 04-SS-08	8 Metri	G (PF) 1/4	1/4"	
NH 04-SS-09	9 Metri	G (PF) 1/4	1/4"	
NH 04-SS-10	10 Metri	G (PF) 1/4	1/4"	
NH 04-SS-15	15 Metri	G (PF) 1/4	1/4"	
NH 05-SS-01	1 Metro	G (PF) 5/16	5/16"	MO150H MO350H, MO700H
NH 05-SS-05	5 Metri	G (PF) 5/16	5/16"	
NH 05-SS-06	6 Metri	G (PF) 5/16	5/16"	
NH 05-SS-07	7 Metri	G (PF) 5/16	5/16"	
NH 05-SS-08	8 Metri	G (PF) 5/16	5/16"	
NH 05-SS-09	9 Metri	G (PF) 5/16	5/16"	
NH 05-SS-10	10 Metri	G (PF) 5/16	5/16"	
NH 05-SS-15	15 Metri	G (PF) 5/16	5/16"	
RH 06-SS-01	High pressure hose 1meter	G (PF) 3/8	3/8"	MAXTEERING
RH 06-SS-05	High pressure hose 5meter	G (PF) 3/8	3/8"	
RH 06-SS-06	High pressure hose 6meter	G (PF) 3/8	3/8"	
RH 06-SS-07	High pressure hose 7meter	G (PF) 3/8	3/8"	
RH 06-SS-08	High pressure hose 8meter	G (PF) 3/8	3/8"	
RH 06-SS-09	High pressure hose 9meter	G (PF) 3/8	3/8"	
RH 06-SS-10	High pressure hose 10meter	G (PF) 3/8	3/8"	
RH 06-SS-15	High pressure hose 15meter	G (PF) 3/8	3/8"	



Raccordi inclusi su entrambi i lati

* Altre lunghezze: Produzione su domanda

BOBINE DI TUBO

Codice	Lunghezza	Diametro
NH 04	200meter	1/4"
NH 05	100 meter	5/16"
RH 06	100 meter	3/8"



TUBI E RACCORDI

KIT Montaggio con staffa passacavo



All'ordine, aggiungendo "B" al termine del codice tubo, disponibile kit di montaggio con staffa passacavo e tubo pre-assemblato. Per esempio, NH06-SS-06B : 6 metri di cavo con montaggio e staffa passacavo

Staffa passacavo



Modello	Descrizione	Tubo ideale
BMK16	Staffa passacavo	NH04 (1/4"), NH05 (5/16")
BMK20	Staffa passacavo	RH06(3/8")

Connettori



Tipo a pressione



Tipo avvitabile
(Riutilizzabile)



Tipo a incastro
(Riutilizzabile)

Modello	Spec	Materiale	Tubi Ideali	Commento
SE-PF-04-14-S	G (PF) 1/4	Acciaio Inox	1/4"(NH 04)	Tipo a pressione
SF-PF-06-14-S	G (PF) 3/8	Acciaio Inox	3/8"(NH06, RH06)	
C3520149	G (PF) 3/8	Ottone	3/8"(NH 06)	Tipo avvitabile (Riutilizzabile)
CPK0414	G (PF) 1/4	Acciaio	1/4"(NH 04)	Tipo a incastro (Riutilizzabile)

Componenti Timonerie Idrauliche

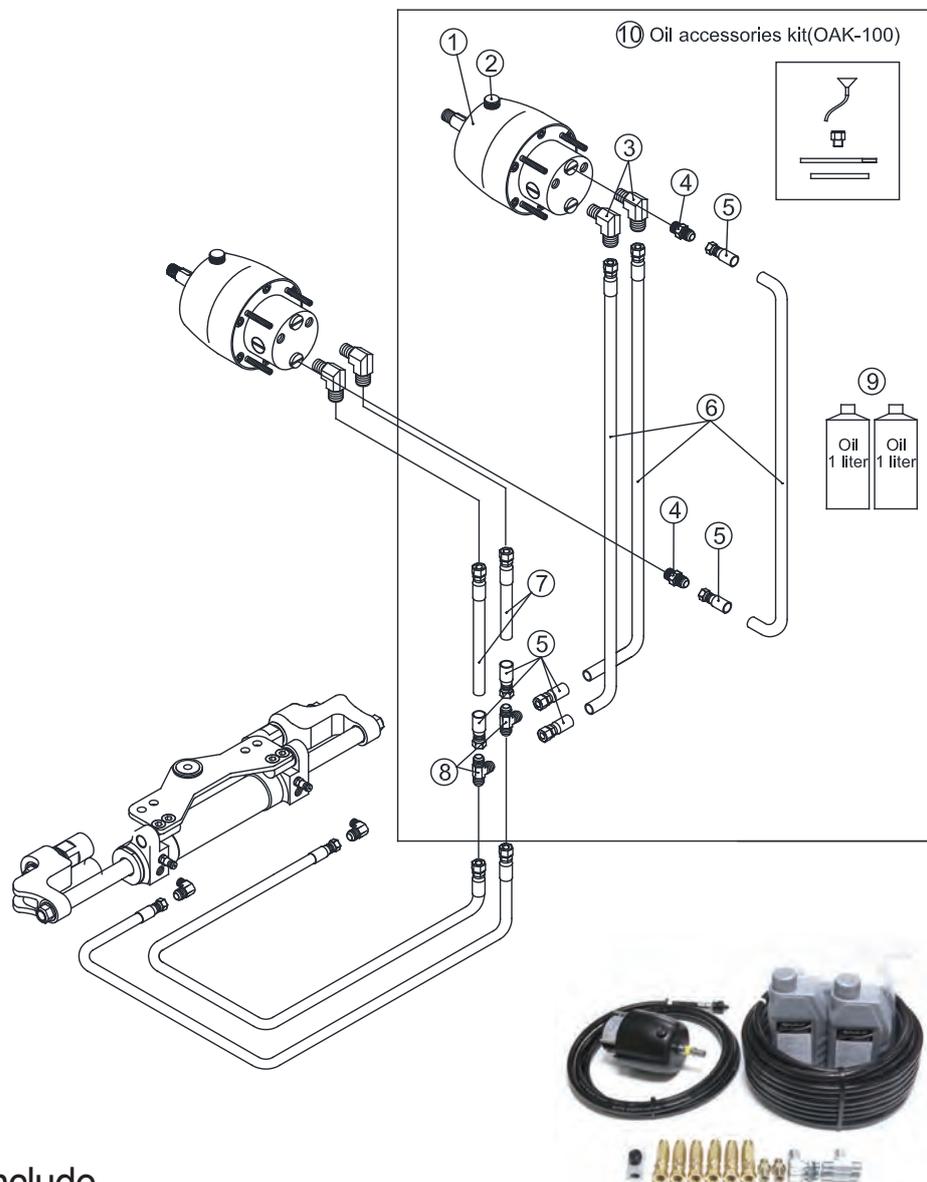
Connettori

<p>HS38N0S</p> <p>ACCIAIO INOX</p>	<p>HSO14HS</p> <p>ACCIAIO INOX</p>	<p>HSO14NS</p> <p>ACCIAIO INOX</p>	<p>HSO14BS</p> <p>ACCIAIO INOX</p>	<p>HL38N0</p> <p>ACCIAIO</p>
<p>HLO14H0S</p> <p>ACCIAIO INOX</p>	<p>HLO14B0S</p> <p>ACCIAIO INOX</p>	<p>HL014N0S</p> <p>ACCIAIO INOX</p>	<p>HTN300</p> <p>ACCIAIO</p>	<p>HTH300</p> <p>ACCIAIO</p>
<p>HTO14HHS</p> <p>ACCIAIO INOX</p>	<p>HTO14BBS</p> <p>ACCIAIO INOX</p>	<p>HTO14NNS</p> <p>ACCIAIO INOX</p>	<p>C3214118</p> <p>ACCIAIO INOX</p>	<p>C3520122</p> <p>ACCIAIO INOX</p>
<p>HP38</p> <p>ACCIAIO</p>	<p>HP14</p> <p>ACCIAIO</p>	<p>NP14</p> <p>ACCIAIO</p>	<p>NP38</p> <p>ACCIAIO</p>	<p>HSBB</p> <p>ACCIAIO</p>
<p>HSHH</p> <p>ACCIAIO</p>	<p>HSNN</p> <p>ACCIAIO</p>			

Componenti Timonerie Idrauliche

KIT DOPPIO TIMONE

Part No : DHK-14-C18, DHK-38-25, DHK-38-HP



Il kit include

N.	Descrizione	Doppia stazione 1/4 DHK-14-C18	Doppia stazione 3/8 DHK-38-25	Doppia stazione 3/8 DHK-38-HP	N.
1	Pompa	CSH-018	NSH-025	HP4590T	1
2	Cap	C1800803	C1800803	C3060128	1
3	Raccordi (Guarnizione)	HLO14H0	HLO14N0S	HL38N0	2
4	Raccordi (Guarnizione)	HSO14H0	HSO14N0	HS38N0S	2
5	Connettore a 90 gradi	CPK0414	C3520149	C3520149	6
6	Tubo -30M	NH04-SS-30	NH06-SS-30	NH06-SS-30	1
7	Tubo -04M	NH04-SS-04	NH06-SS-04	NH06-SS-04	1
8	Connettori a Tee	HTH300	HTN300	HTN300	2
9	Olio (1L)	SF OIL 15	SF OIL 15	SF-OIL-15	2
10	Kit Accessori Olio	OAK-300	OAK-300	OAK-200	1

Componenti Timonerie Idrauliche

KIT PER SPURGO OLIO & BRACCETTO DI RINVIO

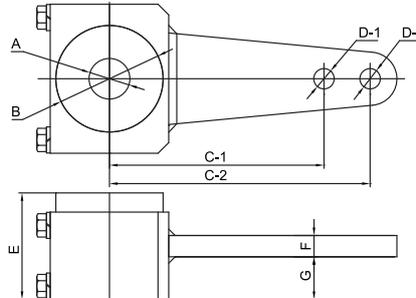
Kit per spurgo olio

Modello OAK-300 per Pompe NSH
Modello OAK-200 per Pompe HP
Modello OAK-500 per Pompe SMP



Braccetto di rinvio

- Bullone a testa esagonale, rondelle e bullone di chiusura inclusi nel kit
- Braccetto in acciaio con verniciatura resistente



Modello	A	B	C-1	C-2	D-1	D-2	E	F	G	Cilindri
ST57-19S	25.4-60	80	111 /	/ 155	19.1 /	/ 19.1	70	15	27.5	IOC-4020 IOC-4021 IOC-5024
ST09-19S	25.4-60	80	/	199	/	19.1	70	15	27.5	IOC-4022, IOC-5025, IOC-6325
ST911-19S	38.1-80	100	199 /	/ 243	19.1	/ 19.1	100	20	40	IOC-5026 IOC-6326

Dimensioni: millimetri
Per utilizzo a 70 gradi

Olio

Le timonerie idrauliche necessitano di un olio idraulico di alta qualità, in particolare in caso di applicazioni per motori fuoribordo. Consigliamo l'utilizzo dell'olio SAE NO 15. L'utilizzo di altri olii può comportare l'irrigidimento della timoneria in sterzata.



Modello : Olio SF 15 (1L)

Componenti Timonerie Idrauliche

Valvola di allineamento pressione dei liquidi

Valvola di allineamento pressione dei liquidi

Se la barra di allineamento meccanica non può essere utilizzata per specifiche caratteristiche della barca, la valvola di allineamento barra accoppiamento liquida permette il reallineamento dei due motori fuoribordo. Tuttavia, l'utilizzo della barra di allineamento meccanica e' la soluzione preferibile.

Modello LTB-14 for 1/4" tube line

Modello LTB-38 for 3/8" tube line

Modello LTB-916 for 9/16" tube line



Timoni



SH-300



S01-350, S01-395

Modello	Diametro	Materiale	Consigliato
SH-300	300mm	Alluminio	Pompa NSH 018, 022
S01-350	350mm	Acciaio Inox	Pompa NSH 018, 022, 025, 030
S01-395	395mm	Acciaio Inox	Pompa NSH 037, NSH 044

Componenti Timonerie Idrauliche

COMPONENTI DI RICAMBIO

Prodotto	Descrizione	Nome Componente
Pompa CSH	Kit Guarnizioni	C1700801
Pompa NSH	Kit Guarnizioni	C1800801
Cilindro SOC2512H	Kit Guarnizioni	C2512801
	Copertura Tubo	C2512802
	Rod Kit	C2512803
	Kit Braccetti di rinvio	C2512804
	Kit Braccetti	C2512805
	Space Ring Kit	C2512806
	Cilindro SOC3016H	Kit Guarnizioni
Copertura Tubo		C3016802
Rod Kit		C3016803
Braccetti di rinvio		C3520804
Kit Braccetti		C3016805
Space Ring Kit		C3520808
Cilindro SOC3520V	Kit Guarnizioni	C3520801
	Copertura Tubo	C3520802
	Rod Kit	C3520803
	Braccetti di rinvio	C3520804
	Kit Braccetti	C3520805
	Space Ring Kit	C3520806
Cilindro SOC3520H	Kit Guarnizioni	C3520801
	Copertura Tubo	C3520802
	Rod Kit	C3520803
	Braccetti di rinvio	C3520804
	Kit Braccetti R	C3520807
	Space Ring Kit R	C3520808
Cilindro SOC3822H	Kit Guarnizioni	C3822801
	Copertura Tubo	C3822802
	Rod Kit	C3822803
	Braccetti di rinvio	C3520804
	Kit Braccetti R	C3822805
	Space Ring Kit R	C3520808
Cilindro IOC4020 - 4022	Kit Guarnizioni	C4021170
Cilindro IOC5024 - 5026	Kit Guarnizioni	C5025170
Cilindro IOC6325 - 6326	Kit Guarnizioni	C6325170
Cilindro SSC3214U	Kit Guarnizioni	C3214801
	Copertura Tubo	C3214802
	Rod Kit	C3214803
Cilindro SSC3214B	Kit Guarnizioni	C3215801
	Copertura Tubo	C3215802
	Rod Kit	C3215803

Kit di adattamento per i cilindri universali SOC 3016H, 3520H

Prodotto	Descrizione	Nome Componente
Conversion Kit R1	Per adattare il cilindro SOC3520(3016)H in SOC3520(3016)H-R1	C3520814
Conversion Kit R4	Per adattare il cilindro SOC3520(3016)H in SOC3520(3016)H-R4	C3520815
Conversion Kit R5	Per adattare il cilindro SOC3520(3016)H in SOC3520(3016)H-R5	C3520816
Conversion Kit R6	Per adattare il cilindro SOC3520(3016)H in SOC3520(3016)H-R6	C3520817

Contattare il distributore per qualsiasi metodo di assemblaggio oltre a quelli sopramenzionati.

INDICATORE ANGOLO DI BARRA

RAI-S : Singola Stazione

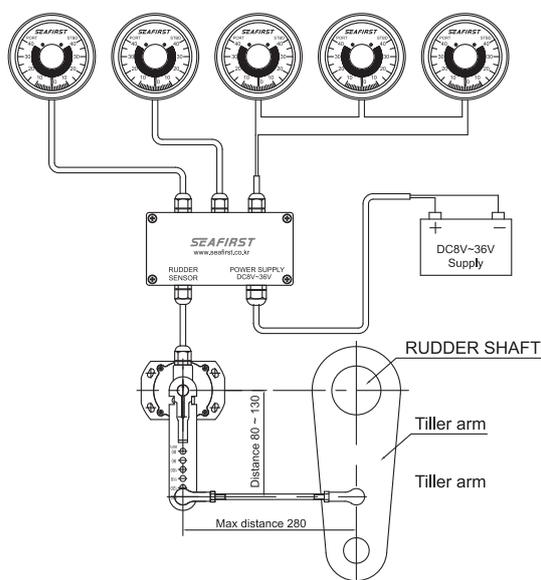
- Accuratezza e resistenza dell'indicatore
- Coperchio anti-corrosione
- Retroilluminato
- LED on/off terminal
- Singolo e doppio timone
- Resistente all'acqua di mare
- Resistente alla nebbia salina
- Illuminazione a LED



Codice	Descrizione	Alimentazione	Note
DSR 110	Sensore	DC 8V ~ DC 36V	Include 10m di cavo
DNR 104	Indicatore 40-0-40		Dia 85mm
SFR 101	Indicatore 45-0-45		Dia 85mm
SFR 102	Indicatore 45-0-45 (Reverse)		Dia 85mm

RAI-M : Multi Stazione

- Accuratezza e resistenza dell'indicatore
- Coperchio anti-corrosione
- Retroilluminato
- LED on/off terminal
- Diverse stazioni (Max 15)
- Resistente all'acqua di mare
- Resistente alla nebbia salina
- Illuminazione a LED



Codice	Descrizione	Alimentazione	Note
DSR 110	Sensore	DC 8V ~ DC 36V	Include 10m di cavo
DSR 104	Indicatore 40-0-40		Dia 85mm
DSR 106	Scatola di connessione		Dia 85mm
SFR 111	Indicatore 45-0-45		Dia 85mm
SFR 112	Indicatore 45-0-45 (Reverse)		Dia 85mm

SEAFIRST
ENGINEERING

by Seaset S.r.l.

Seaset S.r.l.

Tel : +39 370 3767337

E-mail : info@seaset.it

<http://www.seaset.it>

